



RAPORT DE ÎNCERCARE
VERIFICAREA PRIN SIMULAREA CONDIȚIILOR DE FUNCȚIONARE
(TEST DE RULARE DUPĂ ETANSARE)
nr...1307...din...8.05.2000....

BENEFICIAR : REGISTRUL AUTO ROMAN
Nr. comandă:..2458.....din ..31.03.2000

IDENTIFICARE PROBĂ:

Dimensiune anvelopă	11R 20	Profil	MF 317 , PR 16
Serie		Serie DOT	J3 2L 159
Marca de fabricație	MATADOR	Nr. omologare	
Domeniul de sarcină	H	Indicele de sarcină	
Indice PSI		Categoria de viteză	T/T
Tip de anvelopă (tube type / tubeless)			
Auto-Tip	ROMAN 10215		
• Etanșant - Tip	XTP 03		
• Cantitate/Anvelopă	990 ml		

PARAMETRII ȘI CONDIȚIILE ÎN CARE S-A EFECTUAT ÎNCERCAREA:

•Temp. încerc. ($\pm 1^{\circ}\text{C}$)	23	•Pres.încerc-cl.pr. min. 1,6. (kPa)	800
•Janta de măsură	8,00-20	•Dim. poanson: diametrul exterior=	6 mm
• Rulaj - 4 km	uniformizare etanșant		
- Rulaj 4 km după perforare			

REZULTATELE ÎNCERCĂRII:

Parametrii măsurați	Efectuarea măsurătorilor			
	Anv. I	Anv. II	Anv. III	Anv. IV
Presiune de umflare inițială P_1 (bar)	8,00	8,00	8,00	8,00
Presiune de umflare finală P_2 (bar)	8,05	8,05	8,05	8,05
Pierdere de presiune ΔP_s anvelopă, %				

Concluzii : Presiunea în anvelope după efectuarea înțepăturilor și parcurgerea celor 4 km s-a menținut la valoarea inițială.

Responsabil AQ Laborator

ing.D.Faur

Responsabil încercare

ing.D.Faur

